

ÁVU 17. sz. melléklet
Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező
vállalkozó vasúti társaságok részére

TOKOD ÁLLOMÁS

Elérhetőségek:

Forgalmi iroda: forgalmi szolgálattevő

- technológiai célú mobiltelefon: +36-30-258-0772

A telefonbeszélgetést hangrögzítő rögzíti.

Technológiai folyamatok engedélyezése, lebonyolítására vonatkozó feltételek:

A vonat érkezése után a vonatszemélyzetnek jelentkezési kötelezettsége van az állomás forgalmi szolgálattevőjénél. A vállalkozó vasúti társaság megrendelés alapján, (pontosítás, e-mail), a forgalmi szolgálattevő határozza meg a tolatási feladatokat, azok végrehajtási módját, melyet és Írásbeli rendelkezés kiállításával és átadásával engedélyez a tolatásvezető részére.

Vonatot továbbító mozdony átállását, körüljárását a vonatszemélyzet kísérés nélkül a forgalmi szolgálattevő engedélyével, az általa meghatározott helyig végezheti. A vállalkozó vasúti társaság munkavállalója által végzett vonatfelvétel megkezdhetőségét a forgalmi szolgálattevő engedélyezi. A vállalkozó vasúti társaság munkavállalója köteles a vonat közlekedtetésével kapcsolatos adatokat, információkat (Rendkívüli küldemény, veszélyes áru, stb.) a forgalmi szolgálattevővel közölni. Az indulásra készre jelentett vonat részére a Vonatterhelési kimutatás, Írásbeli rendelkezés, a napi Lassúmenet kimutatás és a Szolgálati menetrend kézbesítése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Folyamatok befejezésének bejelentése:

Valamennyi folyamat befejezését a forgalmi szolgálattevő részére be kell jelenteni előszóban, vagy az elérhetőségben megadott telefonszámon.

Eszközök kiadása, visszavétele:

Az állomásra 14 darab (Tk1 – Tk14-ig sorszámozva) kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. Az alátéteket és a hozzátartozó kulcsokat a forgalmi szolgálattevő őrzi. Tárolási helyük a forgalmi iroda. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétet és a kulcsait, vagy csak a kulcsot a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésen, vagy a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles átadni a tolatásvezető, vonali tolatásvezető részére. Visszavételük a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik az időpont, sorszám, valamint a felhasználás helyének és az aláírások feltüntetésével. A tolatás befejezése után a vonali tolatásvezető köteles az eltávolított kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a hozzátartozó kulccsal együtt, vagy a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátét kulcsát a forgalmi szolgálattevőnek visszaadni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában az időpont, a sorszám, a felhasználás helye és az aláírások feltüntetésével köteles előjegyezni. A forgalmi szolgálattevő a kiadás és visszavétel tényét (időpont, sorszám, felhasználás helye) köteles a váltókezelőkkel közölni, akik ezt az általuk vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban kötelesek előjegyezni. A használhatóság ellenőrzéséért kiadáskor és visszavételkor a forgalmi szolgálattevő, használat közben pedig a tolatásvezető, vonali tolatásvezető a felelős. A ”Kimutatás a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználásáról” nyomtatványt akkor kell vezetni, ha nem a saját szolgálati helyen hanem más, (KÖFI vonalon) végzett tolatási munka után kocsik, kocsicsoportok maradnak, és azokat az állomás készletébe tartozó kocsifogó alátéttel biztosították megfutamodás ellen.

Rendelkezések közlése:

A forgalmi szolgálattevő a rendelkezéseit Írásbeli rendelkezésen és/vagy élőszóban közli.

Vonatok indulásra kész állapotának manuális bejelentésére vonatkozó előírás:

A vonat indulásra kész állapotának írásban történő bejelentése a vállalkozó vasúti társaság feladata, melyet az IÜR rendszeren köteles végrehajtani. Amennyiben az IÜR rendszer használhatatlan akkor a vonat indulásra kész állapotának bejelentése személyesen vagy e-mail-ben történik. A vonat indulásra kész állapotának személyes úton való bejelentése a forgalmi irodában elhelyezett a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútállalatok részéről történő bejelentése” (5. sz. melléklet) nyilvántartáson történik. A vonat indulásra kész állapotának bejelentésének hiányában a vonat nem indítható!

Egyéb közlemények:

Ezen pontra vonatkozóan a „Rendelkezések közlése” fejezetben foglaltak a mérvadók.